

Số: /BC-KTNS Hải Phòng, ngày tháng năm 2026

BÁO CÁO

Thẩm tra về ban hành Nghị quyết Quy định mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển Hải Phòng đối với mặt hàng lỏng (xăng, dầu, khí) (Trình tại Kỳ họp thứ nhất Hội đồng nhân dân thành phố khóa XVII)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố

Thực hiện phân công của Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về việc chuẩn bị Kỳ họp thứ nhất (kỳ họp chuyên đề năm 2026) Hội đồng nhân dân thành phố khóa XVII (nhiệm kỳ 2026 - 2031);

Trên cơ sở Tờ trình số 95/TTr-UBND ngày 30/3/2026 và Dự thảo Nghị quyết gửi kèm của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển Hải Phòng đối với mặt hàng lỏng (xăng, dầu, khí) cùng các hồ sơ liên quan; Ban Kinh tế - Ngân sách đã tổ chức Hội nghị để thẩm tra theo quy định của pháp luật.

Căn cứ hồ sơ và các ý kiến tham gia của các đại biểu dự Hội nghị, đối chiếu với các quy định của pháp luật liên quan, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo kết quả thẩm tra như sau:

I. Nội dung Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân thành phố

Ủy ban nhân dân thành phố đề nghị Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, thông qua Nghị quyết quy định mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển Hải Phòng đối với mặt hàng lỏng (xăng, dầu, khí) được quy định tại Nghị quyết số 148/2016/NQ-HĐND ngày 13/12/2016 của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu, chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng

biển Hải Phòng là 0 đồng.

II. Ý kiến thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách

1. Về căn cứ để Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định

Khoản 1 Điều 21 Luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 quy định thẩm quyền của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh: “quyết định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng các khoản phí, lệ phí thuộc thẩm quyền”.

Điểm b khoản 3 Điều 15 Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 quy định: Trong lĩnh vực quy hoạch, kế hoạch, tài chính, ngân sách, đầu tư và thực hiện liên kết vùng, Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có nhiệm vụ, quyền hạn: “Quyết định cơ chế, chính sách, biện pháp liên quan đến tài chính, ngân sách, đầu tư của địa phương; về phí, lệ phí...”

Điểm e khoản 9 Điều 31 Luật Ngân sách nhà nước số 89/2025/QH15 quy định: Hội đồng nhân dân cấp tỉnh có nhiệm vụ, quyền hạn: “Quyết định thu phí, lệ phí và các khoản đóng góp của nhân dân theo quy định của pháp luật;...”.

Điểm b, c khoản 1 Điều 21 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15 (được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15): Hội đồng nhân dân cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định “Chính sách, biện pháp nhằm bảo đảm thi hành Hiến pháp, luật, văn bản quy phạm pháp luật của cơ quan nhà nước cấp trên”.

Ngày 28/3/2026, Ban Thường vụ Thành ủy đã có Thông báo cho ý kiến trong đó thống nhất chủ trương trình Hội đồng nhân dân thành phố ban hành Nghị quyết về việc giảm mức thu phí sử dụng công trình, kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển Hải Phòng đối với hàng lỏng (xăng, dầu, khí) theo đề xuất của Đảng ủy Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 879-CV/ĐU, ngày 28/3/2026.

Trên cơ sở đó, Ủy ban nhân dân trình Hội đồng nhân dân thành phố ban hành Nghị quyết với nội dung nêu trên là đúng thẩm quyền theo quy định.

2. Kết luận

Trong thời gian gần đây, tình hình chiến sự tại Trung Đông diễn biến phức tạp đã làm gián đoạn chuỗi cung ứng, gia tăng mạnh chi phí nhiên liệu, vận tải, bảo hiểm và logistics toàn cầu, kéo dài thời gian vận chuyển, tác động trực tiếp đến hoạt động xuất nhập khẩu. Tại Việt Nam, đặc biệt là thành phố Hải Phòng, chi phí logistics vẫn ở mức cao, gây áp lực lớn đối với cộng đồng doanh nghiệp; việc tiếp tục duy trì mức thu phí hạ tầng cảng biển như hiện nay sẽ làm gia tăng gánh nặng chi phí, suy giảm năng lực cạnh tranh, ảnh hưởng đến thu hút đầu tư và lưu lượng

hàng hóa thông qua cảng. Trong bối cảnh đó, cùng với việc Chính phủ ban hành Quyết định số 482/QĐ-TTg ngày 26/3/2026, việc xem xét điều chỉnh giảm mức thu phí là cần thiết và kịp thời; đồng thời thể hiện rõ quan điểm chỉ đạo xuyên suốt của thành phố trong xây dựng chính quyền kiến tạo, chủ động nắm bắt tình hình, lắng nghe sát thực tiễn, tiếp thu đầy đủ ý kiến, kiến nghị của doanh nghiệp và kịp thời chuyển hóa thành các quyết sách cụ thể, thiết thực. Qua đó, khẳng định vai trò đồng hành của chính quyền thành phố trong việc chia sẻ khó khăn, ổn định sản xuất kinh doanh, củng cố niềm tin của nhà đầu tư và tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế bền vững.

Từ các căn cứ nội dung trên, Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với đề nghị của Ủy ban nhân dân thành phố về việc ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân thành phố quy định mức thu phí sử dụng công trình kết cấu hạ tầng, công trình dịch vụ, tiện ích công cộng trong khu vực cửa khẩu cảng biển Hải Phòng đối với mặt hàng lỏng (xăng, dầu, khí).

Ban Kinh tế - Ngân sách kính đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ngành liên quan tăng cường theo dõi, tổng hợp và đánh giá tình hình thực hiện chính sách sau khi ban hành, làm cơ sở kịp thời tham mưu điều chỉnh phù hợp khi có biến động lớn từ thị trường quốc tế. Đồng thời, tiếp tục đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính; nâng cao hiệu quả quản lý, sử dụng nguồn thu từ phí theo hướng công khai, minh bạch, đúng mục đích; qua đó góp phần cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, nâng cao năng lực cạnh tranh và phát huy hiệu quả hệ thống cảng biển Hải Phòng trong phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Ban Kinh tế - Ngân sách trình Hội đồng nhân dân thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- TT HĐND TP;
- UBND, UB MTTQ VN TP;
- Các Ban HĐND TP;
- Các Đại biểu HĐND TP khóa XVII;
- Sở TC, TP, XD;
- Các VP: Thành ủy, ĐTBQH và HĐND, UBND TP;
- Lưu: VT, HSKH.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**

Nguyễn Trọng Tuệ